

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

FUNCIÓN E IMPORTANCIA DEL CORREO

El correo ha surgido en el mundo, por la necesidad natural de hombre de comunicarse con sus semejantes. En nuestros días, la sociedad requiere y exige de instituciones como el Correo Paraguayo, servicios más modernos y eficientes que satisfagan las necesidades de mundo actual, que con el tiempo y el desarrollo tecnológico se ha convertido en una ALDEA GLOBAL.

En los primeros tiempos las relaciones se establecían todos en carácter interpersonal a través del Correo, y con el avance de la civilización los pueblos han ido progresando, pasando de ser el único medio de comunicación, a ser una parte importante de la infraestructura misma de los países, pues los servicios postales benefician y ayudan en la diversas actividades que desarrolla el ser humano en la sociedad.

EL CORREO EN LA ANTIGUEDAD

Los historiadores concuerdan que en Egipto, en el siglo VI a. C., ya existía un servicio de transporte de correspondencia oficial. Los manuscritos egipcios, escritos sobre papiro, se transportaban principalmente mediante embarcaciones especiales que navegaban el río Nilo.

China, en el siglo III a. C., fue el primer país que contó con un servicio postal organizado y fue también el primero en emplear el papel en su correspondencia.

En la América precolombina también hubo un sistema de relevos para llevar mensajes e informes al tlatoani (señor gobernante) de los mexicas desde los confines de su territorio, mediante corredores llamados *painani*, así como el *chasqui* cumplía la misma función para el inca de los quechuas.

Los persas, durante el reinado de Ciro el Grande (555 a. C.) establecieron un servicio de postas. Todos estos servicios eran sólo para el traslado de correspondencia oficial, el público en general no tenía acceso a ellos.

En los últimos años del siglo XVII prácticamente todos los países disponían de correos oficiales y también de correos particulares organizados por comerciantes para el traslado de su correspondencia.

En 1625, durante la época del cardenal Richelieu, Francia fue el primer Estado que tomó a su cargo directamente la organización y explotación de los servicios de correos.

En el Paraguay pre colonial, se tiene referencias de que algunas tribus también tenían su sistema de comunicación, portando mensajes "escritos" los cuales, a falta de alfabeto, eran conformados por cuerdas, mediante nudos en que se intercalaban piedrecitas, trozos pequeños de madera, semillas de arboles, dientes o huesos de animales, etc., perfectamente "legibles" para ellos, y eran transportados por veloces hombres-correo, que se relevaban cada cierta distancia.

Estos hombres-correo o Carteros se denominaban en el Paraguay, "PAREJHARAS" y comunicaban a otros grupos o tribus avisando o advirtiendo sobre algún evento o peligro.

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

PARAJHARAS, Óleo de ROBERTO HOLDEN JARA



Cultor y entusiasta admirador de nuestras bellas tradiciones nativas, el General de División don Marcial Samaniego, hizo erigir en Concepción el simbólico Monumento al **PAREJHARA**, para perpetuarlo en el recuerdo de las generaciones que vendrán.



HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

EL CORREO DURANTE LA ÉPOCA COLONIAL

Los españoles que descubrieron América en 1492, desarrollaron ese Correo Indígena con sus leyes de India. En efecto se sabe que esas leyes contenían avanzadas normas postales: sobre, cartas simples o comunes, cartas recomendadas, cartas dobles, encomiendas, etc.; a más de las tarifas correspondientes a cada categoría de envíos.

En cuanto a la organización considérese que España primero nombró el Correo Mayor de India en 1505

En la primera época de la colonia, el servicio postal era errático y sin regulaciones. Individuos afortunados de tener acceso a un puerto, entregaban sus cartas a los capitanes de barcos mercantiles, para que hicieran entrega a de sus envíos en el extranjero. Los mismos, una vez llegaban a puerto seguro, eran llevados por mensajero del barco, a establecimientos designados en las cercanías del puerto. Estos establecimientos o tabernas eran lugares de alta concurrencia donde la gente iba a informarse. En estas tabernas que fungían como correos, se depositaban los envíos y se dejaban estos a cargo del dueño, hasta que eran procurados por sus destinatarios o se les avisaba de su existencia. Muchos dependían de amigos, comerciantes y nativos para la entrega de los mismos a través de las colonias.

Más adelante se organizaron las Postas, que se fueron instalando a lo largo de los caminos como establecimientos llamados **POSTAS** cuya función era la de proveer escalas para que los viajeros pudieran descansar, comer, beber, reaprovisionarse y en algunos casos cambiar los caballos cansados por caballos frescos. Las Postas eran fundamentales para comunicar entre sí a los distintos

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

poblados y asentamientos.



Los medios de transporte como hoy los conocemos prácticamente no existían. En las zonas con aguas cercanas el transporte tendía a efectuarse mediante barcos. El virreinato también contaba con una precaria red de caminos de tierra para intercomunicar las diferentes regiones

Virreinato del Río de la Plata fue creado con la última división administrativa de los españoles en América en 1776 e incluía lo que hoy son Argentina, Uruguay, Paraguay, Bolivia y parte de Brasil. Su capital era Buenos Aires.

POSTAS Y PASOS EN EL PARAGUAY

En las últimas décadas del siglo XIX, el gobierno paraguayo dispuso que fuera establecidas “POSTAS” a lo largo de los caminos de la república, para el recambio de las cabalgaduras y el descanso de los viajeros.

Aun hoy existe, en las cercanías de Asunción, lugares cuya toponimia recuerda su condición original, como “Posta Yvycuá”, “Posta Leiva”, “Posta Gaona”, “Posta Yvyraró etc.

El paso de los ríos y arroyos de considerable profundidad, se efectuaba través de los vados, cuya existencia era conocida por los vaquéanos y lugareños.

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

Para la comunicación con la región sureña, allende el Tebicuary, es, aún hoy famoso el “Jara Paso” (unas dos leguas aguas arriba de Villa Florida). Este “paso” ofrecía no pocas dificultades a las diligencias por los esteros de la zona, especialmente en épocas de creciente. Por esta razón se habilitó el “Paso Santa María” en el lugar donde hace poco más de un siglo se fundó Villa Florida (otro famoso lugar de cruce del río Tebicuary fue el conocido como “Ña Lorenza Paso”).

A raíz de la habilitación del Paso Santa María”, se estableció la “Posta de San Juan Capillita” en la propiedad de don Juan Romero, que con el correr de los años, dio origen al pueblo de San Juan Bautista, en 1874.

LOS PRIMEROS SELLOS POSTALES DEL PARAGUAY

En Paraguay apareció el primer sello en Agosto de 1870, fue impreso en Buenos Aires. El apreciado León Parado, que simbolizaba la reciente independencia patria. Desde esa fecha hasta 1926 se emitieron cerca de un mil estampillas cuyos motivos recreaban páginas de la historia o de interés nacional.

Los primeros sellos postales del Paraguay se emitieron en agosto de 1870. La fecha comúnmente aceptada de 1° de agosto es convencional.

El miércoles 10 de ese mes, "LA REGENERACIÓN" periódico donde se publicaban oficialmente los decretos y resoluciones- por primera vez insertaba un aviso que incluía esta lacónica frase: "En la misma Administración (de correos) se expenden tumbres para el franqueo de las cartas y también se expenden en la Tesorería General de la República. Asunción, Agosto 9, de 1870". (N° 129)

Este anuncio, que es más extenso, siguió publicándose por varios días. La Administración de Correos se había trasladado a la calle de Ribera N° 2, cuya exacta ubicación sería hoy la encrucijada de las calles Alberdi y Benjamín Constant, cerrada esta por entonces en dirección noroeste a la bahía. En ese sitio permaneció la administración por varios años.

Antes de continuar conviene aclarar que la carencia casi total de documentos del año 1870 imposibilita un trabajo más sólido sobre el tema. He ahí la razón de nuestra dificultad mayor, con la cual por demás han tropezado otros estudiosos de la materia.

ORGANIZACIÓN INSTITUCIONAL DEL CORREO EN EL PARAGUAY

En el período 1870/1881, se habían sucedido en la Presidencia de la República Cirilo Antonio Rivarola, Salvador Jovellanos; a este Juan Bautista Gill; a Gill, Higinio Uriarte; a este Cándido Bareiro y a Bareiro, desde el 4 de setiembre de 1880 fecha en que falleciera inesperadamente, el General Bernardino Caballero. Vivíamos, pues, en esos momentos, los primeros días de la Primera Gran Reconstrucción Nacional. En 1881 se concreta la incorporación del Paraguay a la Unión Postal Universal.

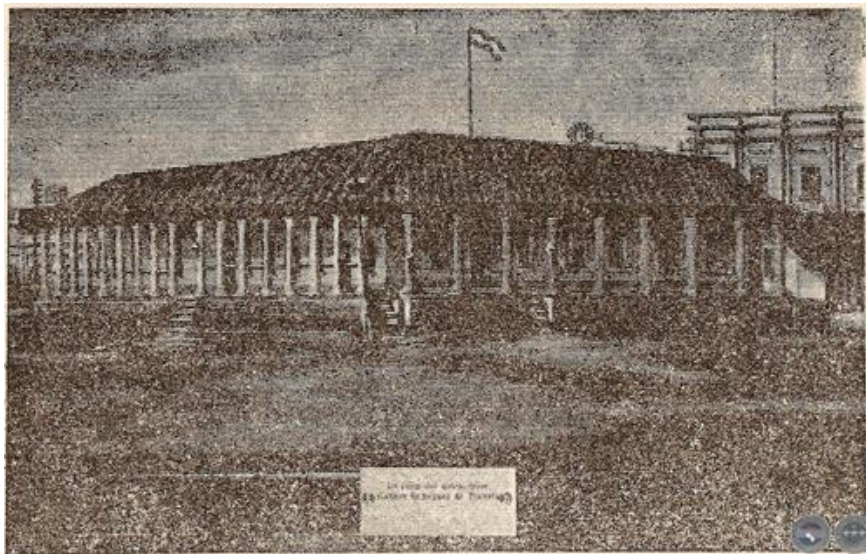
El primer hito institucional de la institucionalización del Correo en el Paraguay, se da en fecha 10 de diciembre de 1883, cuando fue nombrado por Decreto Presidencial **como Director General de Correos y Telégrafos, Don Manuel Ávila, bajo** cuya administración se llevaron a la realidad muchas obras dentro de la institución.

Convencido de que la celeridad en todo orden y sobre todo en las telecomunicaciones era uno de los propulsores más eficaces del progreso, **reorganizó de inmediato la Administración de Correos y Telégrafos**, y ya restablecidos y mejorados los servicios más urgentes, el General Caballero recomenzó a llevar a la práctica el proyecto del Mariscal López de 1864: unir por telégrafo Asunción con Buenos Aires, mediante la conexión de la red paraguaya con la argentina, en Paso de Patria, por un cable sud fluvial. Para concretarlo, comenzó en 1883 por hacer construir la línea

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

telegráfica Asunción - Itá Pirú, obra que terminó el 29 de febrero de 1884. Así lo comunicaron al Superior Gobierno desde Itá Pirú, el Director de Correos y Telégrafos don Manuel Ávila.

El 17 de abril del año 1894, se adopta por Ley de la Nación, el Código Postal y Telegráfico de la República Argentina.



Edificio que fue residencia de los Gobernadores hasta el año 1811, en que fue depuesto el último de ellos Bernardo de Velasco. Fue luego residencia del Dictador José Gaspar Rodríguez de Francia, hasta su muerte, el 20 de setiembre de 1840. Más tarde fue ocupado por la Dirección General de C. y Telegrafos hasta su demolición, en el año 1913.

LA INTEGRACIÓN DEL CORREO Y LAS TELECOMUNICACIONES

Debemos asumir que "TELECOMUNICACIONES" ya las efectuaban los habitantes de nuestro Continente aún antes de que Cristóbal Colón pusiera sus plantas en él. Y el indio Guaraní no era extraño a ellas. Esas telecomunicaciones eran acústicas, visuales y quizás de alguna otra laya. Para las primeras - las acústicas - usaban tambores fabricados con troncos huecos de árboles, emparchados con pieles de ñandúes, o alguna otra forma de difundir ruidos, que eran retransmisibles, como en circuitos, según fueran las distancias; para las segundas - las visuales - usaban columnas de humo producidas por grandes fogatas, y hasta las fogatas mismo, que se interpretaban según fuera su densidad, la hora, etc. y algún otro sistema de señales.

Cuando todavía no existían el teléfono ni el avión y menos Internet, las comunicaciones se hacían a través de cartas escritas de puño y letra. Enormes barcos y aparatosos trenes transportaban los sobres que luego eran distribuidos por carteros. Las noticias tardaban días, semanas o meses en llegar a su destinatario.

Para el mes de octubre de 1864, el tendido de la línea telegráfica del sector Sud, había llegado ya hasta Villeta. Y así, el 16 de ese mes y año, al cumplirse el segundo aniversario de la asunción de la primera magistratura de la Nación por el entonces General Francisco Solano López, fue "obsequiado" con el primer telegrama cursado en el país por el Telégrafo Nacional (el primero NACIONAL en Sud América, ya que si bien otros países sudamericanos tenían telégrafos, eran de propiedad de empresas particulares).

He aquí los textos de aquellos históricos telegramas:

"16 de octubre de 1864. Comunicación telegráfica.

"VIVA LA REPÚBLICA DEL PARAGUAY".

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

"Al Excmo. Señor don Francisco Solano López, Presidente de la República del Paraguay.

"Estación de Telégrafo en Villeta, el día domingo, octubre diez y seis de mil ochocientos sesenta y cuatro, a las siete y cuarto de la mañana".

"Con grande alegría y obligado respeto, me tomo la libertad y la satisfacción de enviar a Vuestra Excelencia por el primer telégrafo del Paraguay, mis íntimas congratulaciones al Supremo día del aniversario de la segunda presidencia. Dios guarde a V. E. mucho años.

"Hans Fischer"

Este telegrama tuvo la siguiente respuesta

"Ministerio de Gobierno. Asunción, Octubre 16 de 1864.

"S. E. el Señor General López, Presidente de la República, ha recibido con íntima satisfacción primer telegrama despachado a las siete y cuarto de esta mañana desde Villeta, cumplimentando el aniversario de su Presidencia, por el primer despacho que envía el telégrafo planteado en la República.

"S. E. me ordena agradecer y retribuir las congratulaciones de Mr. Hans Fischer, felicitando a Mr. Richard von Treuenfeld, director y demás personal del Telégrafo, por el éxito del primer ensayo en sus trabajos.

"Francisco Sánchez".

En el año 1881, once años después de Cerro Corá, vuelve a hacerse referencia al Telégrafo Nacional. Fue al promulgarse la Ley del 16 de julio de 1881, por la que se autorizó al P. E. a llamar a licitación pública la construcción de la línea telegráfica desde Asunción hasta Paso de Patria. Y bien decía la Ley de referencia construcción; no podía decir reconstrucción, pues de la anterior no quedaba sino uno que otro poste; de alambres, ni un metro, y aparatos, menos...



Un aspecto de la Sala de Transmisión de la Central de Telégrafos.

Sólo en el interés de hacer notar la proporción que correspondía a la Administración de Correos y Telégrafos (Capital y Campaña), dentro del Presupuesto General de Gastos de la Nación,

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

se transcribe seguidamente el resumen, por Ministerios, de la suma asignada a cada uno de ellos, para el ejercicio del año 1892. Las cantidades son las siguientes:

Ministerio del Interior	- anual -	494.443.92
" de Relaciones Exteriores	"	29.772.-
" de Hacienda	"	119.292.-
" de J. C. e I. Pública	"	251.424.-
" de Guerra y Marina	"	331.032.-

Dentro de la cantidad asignada al Ministerio del Interior, le correspondía a la Administración de C. y Telégrafos, la suma de 88.800 pesos.

Es interesante conocer este decreto del P. E., de fecha 29 de abril de 1892, ya que se relaciona con la Primera Convención Telegráfica Internacional suscrita por el Paraguay. Dice:

"Atento a la nota presentada por el señor Ángel D. Peña, Delegado del Gobierno de la República para ante la Convención Telegráfica Argentina y Comisionado para celebrar Convenciones Postales con las Administraciones de Correos de la República Argentina y Oriental del Uruguay, con el fin de asegurar, el buen servicio Postal y en beneficio de los pueblos de los tres países, y

Considerando que el Comisionado Paraguayo ha llenado satisfactoriamente la misión confiada a su patriotismo y competencia, ajustando sus procederés satisfactoriamente a las instrucciones que le fueron dadas por el Ministerio respectivo,

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA,

DECRETA:

"Art. 1° - Apruébase la conducta del señor Ángel D. Peña, Delegado Paraguayo ante la Convención Telegráfica Argentina y Comisionado para celebrar convenciones postales entre las Administraciones de Correos y Telégrafos de las Repúblicas Argentina y Oriental del Uruguay y el Paraguay.

"Art. 2° - Apruébanse las convenciones de Giros, Valor Declarado y Encomiendas Postales celebradas en fecha 3 de Febrero pmo. pdo. con el Director General de Correos y Telégrafos de la República Argentina, doctor Carlos Carlés.

"Art. 3° - Apruébanse las convenciones de Giros Postales y Encomiendas Postales, celebradas en fecha 14 de marzo pmo. pdo. con el Director de Correos y Telégrafos de la República Oriental del Uruguay, señor Cipriano Herrera.

"Art. 4° - Autorízase a la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República para aceptar el cable ofrecido por la Dirección General Argentina, y al mismo tiempo para dar por cancelada la cuenta atrasada existente entre ambas Administraciones, hasta el 19 de octubre de 1881.

"Art. 5° - Practíquese a la brevedad posible el lanzamiento del cable entre las costas Argentina y el Paraguay en el río Paraná, por cuenta de la Dirección Paraguaya.

"Art. 6° - Llévase a efecto la refacción de la línea en toda su extensión, así como de las oficinas que se encuentran en mal estado, y la provisión de útiles y enseres necesarios a las mismas.

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

"Art. 7° - Instálense por la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República, las nuevas oficinas de Giros, Valores Declarados y Encomiendas.

"Art. 8° - Queda autorizado el Director General de Correos y Telégrafos para la confección de los Reglamentos de Correos y Telégrafos, así como los del servicio de las nuevas oficinas, de acuerdo con las estipulaciones de las Convenciones firmadas.

"Art. 9° - Háganse las impresiones necesarias de las Convenciones, firmadas y Reglamentos, para los servicios de Correos.

"Art. 10° - Impútense estos gastos a la Ley del 2 de setiembre de 1891.

"Art. 11° - Déense las gracias al Comisionado señor Ángel D. Pena por los servicios prestados al país en su misión.

"Art. 12° - Comuníquese, publíquese y dése al Registro Oficial.

GONZALEZ
Venancio V. López
José T. Sosa.

Don Ángel D. Peña fue así el primer Comisionado para representar al Paraguay en una Convención Postal y Telegráfica. Ejerció durante varios años la Dirección General de Correos y Telégrafos. Falleció en el desempeño de ella el 19 de enero de 1901, en una de las habitaciones de la Central de Correos y Telégrafos, en la que residía desde tiempo atrás "para ejercer mejor vigilancia y control de los servicios a su cargo", como solía expresar.

Hoy ya pocos aguardan con ansiedad la carta de algún familiar de lejos. Si bien los Carteros siguen recorriendo las calles entregando sobres, estos en su mayoría, ya no son cartas personales, sino de clientes corporativos. Los tiempos cambian y muchas actividades van de rol con los avances de la modernidad. La comunicación epistolar tuvo vigencia plena hasta las últimas décadas del siglo XX. Con la llegada a través de la red telefónica del Fax, y luego el Correo Electrónico y la revolución del Internet, empezó su lenta decadencia y su proceso de reconversión. Hoy, las comunicaciones en la era de la tecnología son directas e instantáneas a través de Internet y el Correo también se ha adaptado a esos cambios, utilizando las herramientas tecnológicas para mejorar y modernizar sus servicios.

Y el correo clásico sigue operando, pero ha modificado su rol para constituirse en un auxiliar de las empresas, el Gobierno y las personas para envío de documentos, impresos, paquetes o encomiendas, aunque en muchos casos la gente no deja de lado la escritura de puño y letra. Muchos jóvenes no conocen la importancia del rol que cumplió el correo para las generaciones pasadas.

EL PALACIO PATRI

No se puede dejar de relacionar la historia del Correo, con la historia del edificio que hace más de 100 años alberga al Servicio Postal. La construcción del edificio donde funciona el Correo Paraguayo, denominado Edificio Patri o Palacio Patri, data de 1885 y perteneció al acaudalado inmigrante italiano Luiggi Patri. De levantar la obra se encargó el constructor sueco Carlos Rehnfeldt. Para la ejecución del Palacio Patri fueron utilizadas piedras traídas de las canteras de Ypacaraí tanto para los cimientos como para los muros, reforzados con armajes metálicos.

De estilo italianizante y detalles barrocos con grandes pilares labrados, las estructuras de las plantas superiores y de la cobertura son de bovedilla con perfilaría metálica. El cierre de las aberturas fue hecho por artesanos en madera tallada. Mientras que los trabajos en hierros forjados de la fachada y

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

la escalera los realizó el destacado herrero italiano Giácomo Colombino. La construcción fue finalizada hace unos 125 años.

En 1911 bajo la presidencia de Liberato Marcial Rojas, el edificio fue adquirido de la familia Patri por el Estado Paraguayo, para Residencia Presidencial, sin embargo nunca ha sido utilizado para ese propósito, en 1913 fue entregado para sede de la Dirección de Correos y Telégrafos.

INICIO DEL CORREO AÉREO EN EL PARAGUAY

Fue el 1 de enero de 1929 cuando el avión Late XXV, con motor Renault de la línea francesa Latecoere Aeropostal, aterrizó en suelo paraguayo. A partir de allí hasta 1931, hizo entregas de correo dos veces por semana.

La cabina para cuatro pasajeros de este peculiar monoplano estaba arriba y tenía los asientos enfrentados como en un tren. Estos aviones eran resistentes, pero se movían mucho y constituía una verdadera proeza volar en ellos. Al piloto Selvetti le llevó unas siete horas de viaje hacer el tramo Buenos Aires-Asunción.

Para entonces, varios pilotos franceses habían realizado vuelos de exploración. Uno de ellos fue Jean Mermoz, jefe de la línea, considerado el mejor piloto del mundo en correo aéreo. También Antoine de Saint Exupery, el que escribió el famoso libro "El principito", quien era el director de la línea en Buenos Aires.

"El trayecto se hacía también para transportar pasajeros. A los pilotos, sobre todo a los franceses, les encantaba venir al Paraguay. Como estos aviones no volaban muy alto, podrían ver el espectáculo sin igual de los tajy en flor", asegura Selvetti, hijo del Piloto quien visitó el Paraguay en ocasión de la celebración del Bicentenario de la Independencia Nacional.

Saint Exupery -señala-- vino varias veces al Paraguay. En una oportunidad incluso trajo a su madre, que vivía en París, para que conociera Asunción en la época en que los lapachos mostraban todo su color.

La llegada del primer correo aéreo fue todo un acontecimiento en Asunción. La gente quería ver el avión y conocer a los protagonistas de la hazaña.

Fue así como Félix Cuevas, abuelo materno de Selvetti Cuevas, organizó una gran recepción para los pilotos. Así se conocieron María Selva Cuevas, hija del anfitrión, y el piloto Selvetti.

La casa de la familia Cuevas tenía una terraza de unos 40 metros. Cuando se veía el avión en el cielo, María Selva corría y se subía a ella, para saludar a Leonardo.

Se casaron en el 34. Para el matrimonio, todo era felicidad, pero el Paraguay vivía desde un tiempo atrás mucha tensión preparándose para la Guerra del Chaco.

"Como mi padre era un piloto altamente entrenado, no dudó en poner al servicio sus conocimientos para adiestrar a jóvenes pilotos de la fuerza aérea paraguaya. Ya en los últimos años de su vida, le rindieron un homenaje por su contribución", señaló Selvetti.

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

Agrega que el nombre de su padre también quedó registrado en los libros de historia de la aeronáutica de Francia como oficial de la línea francesa Latecoere.

"Ellos tenían una consigna desde Francia: llevar el correo como sea, no importaba nada más. Tenían que llegar con tormentas, frío o calor. Tanto fue así que algunos tramos riesgosos lo hacían dos aeronaves. Por ejemplo, cuando la línea volaba por el desierto del Sahara, los aviones se sobrecalentaban y siempre caía alguno. El otro avión recogía las correspondencias y seguía viaje. Luego volvía para socorrer al piloto.

En Paraguay, el día que llegó por primera vez el avión estuvo el intendente José Guggiari, quien llevó a sus sobrinos, entre ellos, el entonces niño Hermann Guggiari, luego reconocido artista. Selvetti los invitó a sobrevolar la ciudad, como a muchas personas, que no olvidaron jamás la experiencia.

EL MUSEO POSTAL

Un 19 de agosto del año 1943, el entonces director general de Correos, el capitán Eliseo Alfaro Huerta, resolvió inaugurar el Museo Postal con la finalidad de mostrar la evolución de las comunicaciones hasta entonces. Y, además, dar un trato adecuado a las piezas antiguas que fueron utilizadas para la impresión de estampillas, matasellos y objetos que guardan relación con la institución y su historia.

Desde aquella fecha, el Museo Postal acerca al público exposiciones permanentes y temporales de estampillas, sobres y matasellos de diferentes épocas. Las piezas corresponden a colecciones propias de la institución y también a filatelistas de reconocida trayectoria.

“A través de las exposiciones filatélicas realizadas en este Museo se difunde la cultura de diversos países. Cada estampilla muestra aspectos de la flora, la fauna, los acontecimientos memorables que permiten acrecentar los conocimientos generales de las personas. Los paisajes, artesanías y célebres personajes forman parte también del gran mundo de los sellos postales”, dice Patricia Ayala, jefa asesora de filatelia del Correo Paraguayo.

Varias piezas utilizadas en el funcionamiento del servicio están a la vista en unas vitrinas. Llama la atención un turú que servía para avisar la llegada del cartero en los pueblos del interior. Están las planchas de metal que se empleaban en la impresión de estampillas, un reloj de pared de 1896, otro reloj suizo de pie vendido por la relojería Carrón y el viejo uniforme del cartero.

Tres maquetas de aviones que transportaban las correspondencias internacionales son muy admiradas por los escolares. Se conserva igualmente una serie de fotografías originales de cuando el correo se instaló en la Casa Patri. Un cuadro al óleo del pintor Ignacio Núñez Soler retrata la sede de Correos y Telégrafos que funcionó en la demolida Casa de los Gobernadores. Existen también retratos de Don Carlos Antonio López (al lápiz) y del doctor Manuel Avila (fotografía), primer director de Correos. El acervo contiene además los clisés que son las matrices de donde se obtienen las copias para la emisión de estampillas, matasellos, viejas balancitas en las que se pesaban los sobres para registrar el correspondiente pago, uno de los antiguos buzones utilizados en diversas zonas de la capital por el año 1906.

OTROS HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

Podemos citar algunas otras fechas que marcaron y son parte de la historia de la vida institucional de la Dirección Nacional de Correos del Paraguay.

HITOS RELEVANTES EN LA HISTORIA DEL CORREO PARAGUAYO

1.911 - ADHESIÓN A LA UPAEP

1967 - SEPARACIÓN DE CORREOS Y TELECOMUNICACIONES

1.977 – LEY 667 QUE ESTABLECE NUEVAS TARIFAS POSTALES

1.978 – LEY 741 QUE APRUEBA CONSTITUCIÓN DE LA UPU

1991 – DECRETO LEY N° 5 QUE ESTAB. ESTR. Y FUNC. MOPC

1.993 – LEY 167 QUE APRUBA CON MODIF. DECR. LEY N° 5

2003 – LEY 2284 QUE APRUEBA PROCOT. ADIC. DE LA UPU

2005 – LEY 2595 APRUEBA ACTAS DE LA UPU DE BEIJING

2010 – LEY 4016 QUE CREA LA DINACOPA

Plan de Capacitación 2019.